

## Referat for Havnebestyrelsen

**Mødedato**

23. april 2018

**Tid**

15.00-17.00

**Sted**

Havnekontoret, Vestre Kaj 16

**Medlemmer:**

Kristian Skov- Andersen, formand

Henrik Bonn , næstformand

Henrik Green

Klaus Eusebius Jakobsen

Linda Frederiksen

Niels D. Kelberg

Otto V. Poulsen

**Tilforordnede**

Søren Boas Dahl - Afbud

**Personale**

Jesper M ller Petersen

**Gæster**

Næstved Havn  
Vestre Kaj 16  
4700 Næstved

Telefon 5598 5200

[www.naestvedhavn.dk](http://www.naestvedhavn.dk)

36.	Godkendelse af dagsorden. Åben .....	3
37.	Godkendelse af referat. Åben .....	3
38.	Lejeindtægter Karrebæksminde. Lukket.....	4
39.	Tang - Vesterhave. Åben .....	4
40.	Strategi 2018. Lukket .....	7
41.	Orienteringssager. Åben .....	7
42.	Eventuelt. ....	8

### **36. Godkendelse af dagsorden. Åben**

Godkendelse af dagsorden.

**Beslutning:**

Under pkt. 41 tilføjes et punkt nr. 10 "Regulering af skarver ved Havn og kanal"

Godkendt

### **37. Godkendelse af referat. Åben**

Godkendelse af referat af havnebestyrelsens møde den 12. marts 2018.

**Beslutning:**

Godkendt

## 38. Lejeindtægter Karrebæksminde. **Lukket**

## 39. Tang - Vesterhave. **Åben**

### Sagsfremstilling:

Fra HB møde 220118:

#### Sagsfremstilling:

Havneadministrationen er blevet bedt om en orientering omkring Tang Vesterhave.

Orbicon har i 2017 udarbejdet en rapport over "Tangfjernelse på Vesterhave Strand".

Rapportens konklusion:

*"Ophobning af tang på kysten i hjørnet umiddelbart nordvest for Vestmolen er en konsekvens af følgende forhold:*

- *Kilden til tangproblemet er den naturlige vækst af ålegræs og andre tangarter, som vokser langs kysten på vanddybder op til 8 – 10 m. En vækst som har været tiltagende det seneste årti.*
- *Ved kuling og storm fra sydvest rives ålegræs og tang fri fra havbunden af bølgerne, og på grund af tangens naturlige opdrift og den af vinden skabte overfladestrøm plus den af bølgerne skabte bølgestrøm transporteres ålegræs og anden tang mod sydøst langs kysten.*
- *Bugtens konkave form og de kraftigste bølgers retning betyder, at den resulterende transportretning for tang og sand er sydøst gående, dvs. i retning mod molerne.*
- *Molernes tilstedeværelse afbryder den af bølgerne skabte kystnære bølge-strøm, hvorved den langsgående transport af både sand og tang standses. Herved opnås molernes primære formål, dvs. at undgå tilsanding af havn og kanal, men samtidig har det den negative virkning, at tangen akkumuleres.*

*Som løsningsmodel kan kun anbefales, at det ophobede tang opsamles mekanisk og herefter fjernes. De ophobede mængder er så store, at de ikke blot kan pløjes ned i sandet for at blive naturligt nedbrudt. Det vurderes heller ikke praktisk muligt at sende tangen tilbage til havet. Det vurderes at det akkumulerede tang muligvis kan kastes/skubbes ud i kanalen fra nordkajen (syd for Alléen).*

*Det er ikke muligt at etablere en åbning i molerne således at tangen kan passere disse mod sydøst, da dette med stor sandsynlighed vil medføre, at både sand og tang regelmæssigt vil føres ind i havn og kanal.*

*Det vurderes ligeledes heller ikke praktisk muligt at opfylde hjørnet ved molen op med sand så en fuld løsning opnås. Dette vil kræve en meget omfattende opfyldning, som ville skulle udfylde hele kystens form fra at være konkav til at være konveks for at kunne opnå, at bølgestrømmen ikke afbrydes. En mindre opfyldning kunne formentlig give mindre forbedringer, men langt fra en samlet løsning.*

*Problemet kan eventuelt fordeles hen over kysten ved at etablere et antal korte strandhøfder (eller faskiner) langs kysten, således at disse strandhøfder hver især opsamler en brøkdel af den langsgående transport af tang. Den samlede ophobede mængde tang reduceres imidlertid ikke."*

Herudover kan det tilføjes, at:

- *havnen ejer ikke arealer på Vesterhave.*
- *havnens nordlige mole er i sin tid etableret med alle tænkelige godkendelser fra statslig myndighed.*
- *en eventuel håndtering af problematikken for havnens midler må, udover begrænsede midler (som f.eks. deltagelse på lige fod med øvrige interessenter), bero på et myndighedskrav eller en retslig kendelse.*
- *der har været lavet forsøg på at oprette et tanglaug – pt. går denne sag vist lidt træg.*
- *myndighed på området er Kystdirektoratet.*
- *stranden er 100 % privatejet.*
- *Næstved Kommune teknisk udvalg har gennem de sidste par år arbejdet med en løsning – pt. uden synligt resultat.*
- *problematikken er blevet drøftet i Karrebæksminde Forum på flere møder. Direktionen har ikke deltaget i disse møder.*

#### Indstilling:

Direktionen indstiller at sagen drøftes.

**Beslutning:**

*Til efterretning.*

Behandling genoptaget:

Næstved Kommune har telefonisk forespurgt om, Næstved Havn vil bidrage med kr. 200.000 i 2018 til fjernelse af tang på Vesterhave Strand. Næstved Kommune vil selv bidrage med kr. 300.000 og beboerne i området med kr. 100.000. Teknisk udvalg har den 14. marts behandlet sagen. Se sagen her: [Link](#)

Vesterhave Strand er en privatejet strand beliggende Nord for Næstved Havns arealer. For yderligere information – læs gennemgang ovenfor.

Næstved Havn er underlagt Havnelovens bestemmelser for sit virke, og umiddelbart vurderes udbetaling af midler til privat strandrensning ikke at være indenfor havnen lovmæssige virke. Heraf følger, at havnen udelukkende kan bruge midler til tangfjernelse, hvis man anerkender en skyld i problematikken. Altså er tangen etc. opstået helt eller delvist som følge af havnens aktiviteter.

Erkender havnen en sådan årsagssammenhæng (som i øvrigt jfr. Orbicons rapport ikke er tilstede), vurderes det at havnen kan dømmes at være erstatnings ansvarlige.

Havneadministrationen anbefaler, at man førend der bruges midler, ud over en begrænset deltagelse på lige fod med øvrige interessenter, indhenter en juridisk vurdering. Direktionen vurderer, at en undersøgelse koster mellem 10 og 20.000 kr.

En eventuel bevilling af kr. 200.000 vil være uden for det allerede vedtagende budget, hvorfor midler enten skal ses som en ekstra anvendelse (reduceret overskud) eller tilvejebringes via nye indtægter og/eller reducere af udgifter på andre konti.

Næstved Kommune har uden havnens medvirken rettet henvendelse til havnens brancheforening "Danske Havne" i spørgsmålet om brug af havnens midler til fjernelse af tang. Danske Havne har svaret, med kopi til havnen, således:

"Vi er kommet frem til, at fjernelse af tang i det område som Næstved Kommune beskriver er en kommunal opgave.

Hvis havnen går ind og løser en kommunal opgave kan det betragtes som en overtrædelse af havnelovens §9 stk. 14, hvor der skal være regnskabsmæssig adskillelse mellem selvstyrehavnen og kommunen.

*Stk. 14. Havnens midler skal være regnskabsmæssigt adskilt fra kommunens, jf. dog stk. 16, 2. pkt. Havnen skal udarbejde resultatopgørelse og balance efter reglerne i årsregnskabsloven. Regnskabsaflæggelse i øvrigt skal foregå efter principperne i årsregnskabsloven. Revision af havnens regnskaber foretages af en af kommunalbestyrelsen valgt revisor.*

En kommunal selvstyrehavn kan derfor ikke have adskilt økonomi fra kommunen og samtidig løse kommunale opgaver."

Det kan oplyses, at nuværende opsamlingsmetode indebærer et sandindhold i det opsamlede "Tang" på 80-85 %

### **Bilag:**

Til baggrundsviden vedhæftes Næstved Kommunes undersøgelse fra 2017.



Tangfjernelse\_Vesterh  
have\_Strand\_Delrap

### **Indstilling:**

Direktionen indstiller:

- 1) Havnebestyrelsen godkender en bevilling af kr. 200.000 i 2018, beløbet findes med forslag fra administrationen indenfor nuværende budget. (bemærk! direktion tager forbehold for lovligheden samt eventuel ansvars-problemstilling)
- 2) Havnebestyrelsen udsætter behandlingen af sagen og iværksætter en formel juridisk undersøgelse af muligheder for at deltage i fjernelse af tang på Vesterhave.
- 3) Næstved Kommunes forslag afvises med baggrund dels i ansvarsproblematikken og dels forholdet til overholdelse af havneloven.

### **Beslutning:**

Havnebestyrelsen ønsker en juridisk vurdering:

*Må Næstved Havn bidrage med et engangs markedsføringsbidrag på kr. 200.000 til fjernelse af tang på Vesterhave?*

*Hvorledes fraskriver havnebestyrelsen sig et generelt ansvar for tang-gener hidrørende fra Vesterhave i tilfælde af at beløbet betales?*

Havnebestyrelsen opfordre Næstved Kommune til at finde en varig løsning fra 2019.

## 40. Strategi 2018. Lukket

## 41. Orienteringssager. Åben

### Sagsfremstilling:

Direktion og formand gennemgår følgende sager:

- 1) Mette Pan har som allerede oplyst være tæt på at sejle ind i en eller flere lystbåde ved Nolds Havn. Direktionen gennemgår sikkerhed omkring lystbåde på kanalen.
- 2) Bøjehåndteringsskibet "Gavnø" er bjærget efter uheld på fjorden. Direktionen gennemgår uheldet, skaderne og en foreløbig konklusion (tiltag og økonomi).
- 3) Drøftelser med Maglemølle Erhvervspark om fremtidigt administrativt samarbejde.
- 4) Tiltag i forhold til studepladser i Karrebæksminde. Direktion orienterer om forsøg i samarbejde med Marineevent i sommeren 2018.
- 5) Pølsevogn på Kludekogerpladsen. Nuværende lejekontrakt ophører pr. 30. april 2018. Direktionen foreslår at kontrakten forlænges indtil der foreligger en afklaring i forhold til lokalplan (forventes medio 2018)
- 6) Bemandingssituation.
- 7) Retssag, direktionen orienterer om status efter møde i landsretten.
- 8) Status på forretningsanalyse. Vi forventer at have 3 tilbud til gennemgang på mødet.
- 9) Havnen har ansøgt om nedrivningstilladelse til bevaringsværdigt pakhuis på Mellemkajen.

### Indstilling:

Sagerne behandles enkeltvis og eventuelle kommentarer fra bestyrelsen noteres til det fremadrettede arbejde.

### Beslutning:

- 1) Der blev orienteret om en "near miss" hændelse ved Nolds Havn samt generelt om sikkerhed ved fortøjning af mindre skibe langs kanal.
- 2) Der blev orienteret om uheldet. Pt. er der udgifter for ca. kr. 100.000 til hævning af skibet. Skibet er ansvarsforsikret og det forventes at denne dækker de kr. 70.000.
- 3) Der blev orienteret om drøftelser.
- 4) Godkendt. Forsøg i overensstemmelse med hidtidige udmeldinger
- 5) Godkendt.
- 6) Orientering. Normal situation forventes pr. 1. maj
- 7) Orientering.
- 8) Formand har forespurgt, Beierholm, BDO og Elgaard Partner. Pt. mangler der tilbud fra EP. Der gives formand prokura til at vælge økonomisk mest fordelagtigt tilbud.

- 9) En enig havnebestyrelse godkender en nedrivning af pakhús på adressen Vestre Mellemkaj 7.
- 10) Antallet af skarver kan reguleres i henhold til aftale med myndighed på området (Naturstyrelsen). Der må reguleres på i alt 5 dage indenfor 14 dage. Der må skydes i maks. 30 minutter, målt fra første til sidste skud. Der skal skydes med lyd-dæmper. Der må nedskydes maks. 50 fugle.

## 42. Eventuelt.

I.A.B.

Næstved Havn den 23. april 2018.

\_\_\_\_\_  
Henrik Bonné

\_\_\_\_\_  
Henrik Green

\_\_\_\_\_  
Klaus Eusebius Jakobsen

\_\_\_\_\_  
Kristian Skov-Andersen

\_\_\_\_\_  
Linda Frederiksen

\_\_\_\_\_  
Niels D. Kelberg

\_\_\_\_\_  
Otto Vølund Poulsen