

Referat fra Havnebestyrelsens møde

Mødedato

Fredag 29. oktober 2021

Tid

8.30 – 11.30

Sted

Vestre Kaj 16, 1. Tv

Medlemmer:

Kristian Skov-Andersen, formand

Henrik Bonné, næstformand

Henrik Green

Klaus Eusebius Jakobsen

Linda Frederiksen

Otto V. Poulsen

Carsten Rasmussen (deltog kun i behandling af sag 207)

Tilforordnede

Søren Boas Dahl

Personale

Flemming Bach

Gæster

Ingen

Næstved Havn
Vestre Kaj 16
4700 Næstved

Telefon 5598 5200

www.naestvedhavn.dk

Indholdsfortegnelse

206.	Godkendelse af dagsorden Åben	3
207.	Status, NY Havn forprojekter Åben	3
208.	Mageskifte Ydernæs/Fejøjvej, opfølgning Åben.....	5
209.	Salg af de sidste 4 sommerhusgrunde, status Åben	6
210.	Kajreoveringer Inderhavn 2021, status Åben	7
211.	Skråningssikring langs kanalen, status Åben	8
212.	Affaldsplan 2022 Åben.....	9
213.	Forretningsbetingelser 2022 Åben	10
214.	Kajreovering, Ved Broen, status Åben.....	11
215.	Grabprogram til ny kran Åben	12
216.	Bådpladser Nordmolen Karrebæksminde. Åben	13
217.	Havnebestyrelsens outboarding Åben	14
218.	Enø Spritfabrik Lukket.....	15
219.	Meddelelser fra formanden og eventuelt. Åben	15
220.	Beslutning om kommunikation. Åben	17

206. Godkendelse af dagsorden **Åben**

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning:

Godkendt

207. Status, NY Havn forprojekter **Åben**

Sagsfremstilling:

For 80 mio. kr. kan der etableres en infrastruktur for fremtidig havnedrift på Stenbæksholm, men ikke en funktionsdygtig havn. Der er som en del af forarbejderne oplyst en række forhold, som kan påvirke omfanget af elementer i en 'basishavn', men grundlæggende beskriver forprojektet – *Forligsløsningen* – et anlæg med de elementer, som fremgår af forligsteksten: 300 m. kaj, et svejebassin for mindre skibe og tilkørselsforhold til Karrebækvej. Det er imidlertid ikke en erhvervshavn.

Forslaget er vedlagt som bilag 1.

Det forventes, at der skal tilføres projektet yderligere 100-150 mio. kr. før havnen kan tages i brug på et niveau, der svarer til i dag. Finansieringen af disse omkostninger skal ske gennem forhandlinger med kommende kunder og sikres gennem forpligtende kontrakter.

Overslag for beregning af anlægsomkostninger og ikke-finansierede forhold fremgår af bilag 2.

Dialogen er præget af frustration fra såvel eksisterende som potentielle kunder over begrænsningerne i projektet, som de tolker, er et udtryk for manglende forståelse og vilje til at indgå reelle partnerskaber. De økonomisk mest betydningsfulde kunder afgiver deres svar til projektforslaget skriftligt i uge 46.

En umiddelbar reaktion er bekymringen for fremtidige udvidelsesmuligheder. Virksomhedernes vilje til at indgå økonomisk forpligtende partnerskaber motiveres af forhold, som styrker deres muligheder i forhold til i dag. Alternativt ser de ikke grund til at flytte deres forretninger. Til at illustrere ønsket om en større basis-løsning, er der i materialet præsenteret et scenarie – *Forligsløsning+* - hvor arealet for en ny erhvervshavn er øget, så det imødekommer nogle af de umiddelbare ønsker.

Forslaget for '*Forligsløsning+*' vedlægges som bilag 3.

En anden bekymring for fremtiden, er kundernes frygt for politiske beslutninger, der ikke understøtter en erhvervsvenlig udvikling. Til illustration af denne problematik præsenteres også en model for frasalg af arealet – '*Salgsløsningen*' – hvor kommunen sælger rettigheder med tilhørende plangrundlag til et privat konsortium, som efterfølgende udvikler og driver en fremtidig erhvervshavn i Næstved.

Forslaget for '*Salgsløsningen*' vedlægges som bilag 4.

Der har siden sidste møde i havnebestyrelsen været spørgsmål til den eksisterende aftale med flyveklubben. Aftalen vedlægges sagsfremstillingen som bilag 5. Som det fremgår af '*Risiko-listen*' indgår

håndteringen af aftaleforholdet med flyveklubben som et af mange forhold, der skal løses i den kommende periode.

Risiko-listen indgår som bilag 6.

Det samlede projektmateriale samles og fremstilles i projektnotatet: **Næstved havn, udflytning, Forprojekt**. Projektnotatet vedlægges i foreløbig udgave som bilag 7.

Der har været afholdt et indledende dialogmøde med havnens økonomisk mest betydningsfulde kunder fredag den 15.10. På mødet deltog havnebestyrelsens formand, havnedirektøren samt repræsentanter fra økonomisk væsentlige aktører.

Det er aftalt, at samme gruppe mødes igen mandag den 15. november, hvor de enkelte selskaber agter at gennemgå indholdet i de skriftlige tilbagemeldinger på forprojektet som herefter vil blive vedlagt det endelige projektmateriale på havnebestyrelsens møde i november.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen gennemgår og drøfter status på forarbejderne m.h.p. at få udarbejdet et tilstrækkeligt oplyst beslutningsgrundlag for Byrådets senere behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1	Situationsplan_ 'Forligsløsningen'
Bilag 2	Anlægsoverslag etc.
Bilag 3	Situationsplan_ 'Forligsløsning+'
Bilag 4	Situationsplan_ 'Salgsløsningen'
Bilag 5	Lejeaftale_ Flyveklubben, Stenbæksholm
Bilag 6	Risiko-listen pr. 15.10.2021
Bilag 7	Projektnotat, Næstved havn, Udflytning, Forprojekt.

Beslutning:

Sagen drøftet.

Havnen arbejder videre på at fremstille et materiale på baggrund af det politiske forlig, hvor der redegøres for konsekvenser og muligheder. Der arbejdes videre med tegningsmateriale, projektnotat og økonomiske overslag.

208. Mageskifte Ydernæs/Fejøvej, opfølgning **Åben**

Sagsfremstilling:

Den 20.9. afholdt havnen og Næstved kommune et koordinerende møde for at få defineret rammerne for en afslutning af mageskiftesagen Ydernæs/Fejøvej.

Med erkendelsen af, at mageskiftet ikke kan gennemføres som først antaget, forsøger parterne nu at skabe enighed om følgende principper:

- Arealet på Fejøvej 10 afregnes med det i aftalen anførte beløb på 3.8 mio. kr.
- Lystbådehavnen Pouls Vig overdrages til Næstved kommune for et beløb svarende til restværdien i Næstved havns anlægskartotek, kr. 2.323,261 .
- Slamdepotet m. tilhørende installationer udmatrikuleres og overdrages til Næstved havn vederlagsfrit, idet m²-prisen modsvares af de investeringer havnen har foretaget i anlæggets drift og udvikling.

Næstved kommune arbejder i øjeblikket på et aftaleudkast, men det er ikke fastlagt, på hvilke møder sagen behandles i hhv. ØKU, Byråd og havnebestyrelse.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Ingen bilag

Beslutning:

Sagen taget til efterretning.

209. Salg af de sidste 4 sommerhusgrunde, status **Åben**

Sagsfremstilling:

På Havnebestyrelsens møde i august blev det besluttet at tilbyde Næstved kommune at købe de sidste 4 sommerhusgrunde (Ved Broen 33,35,37 og 39).

Det er desværre ikke muligt, idet de enkelte lejekontrakter fastslår, at de nuværende sommerhusejere tilbydes grundene først i tilfælde af salg. Da prissætningen af grundene oprindeligt skete i 2020 og blev godkendt i Næstved Byråd som en del af grundlaget for salgene, er det heller ikke muligt at ændre priserne uden en forudgående godkendelse i Næstved Byråd.

På den baggrund anbefales det havnebestyrelsen, at de 4 resterende grunde i stedet tilbydes de nuværende sommerhusejere til den oprindeligt fastsatte pris, som i dagens marked må anses at være en meget attraktiv pris.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender, at de 4 resterende sommerhusgrunde (Ved Broen 33,35,37 og 39) tilbydes til de nuværende sommerhusejere jf. bestemmelserne i §15 i lejekontrakterne om forkøbsret samt, at udbudsprisen fra den oprindelige beslutning i januar 2020 fastholdes uagtet udviklingen i markedet.

Bilag

Bilag 8 Eks. på lejeaftale (Ved Broen 33)

Beslutning:

Sagen godkendt som fremstillet.

210. Kajreoveringer Inderhavn 2021, status **Åben**

Sagsfremstilling:

Renoveringen af kajstrækningerne i Inderhavnen fortsætter efter planen. Afleveringen af etape 1 forløb tilfredsstillende, og det har lettet driften på havnen og betjeningen af skibe.

Etape 2, strækning 2 og 3 forløber parallelt indtil den endelige aflevering i december. Det forventes, at der kan udlægges asfalt på den resterende del af Vestre kaj i uge 47/48. Vestre Mellemkaj bliver færdig i uge 51.

Der er siden sidste møde givet tilladelse til oprensningen/uddybningen af havnebassinet til kote -6,0 m. Det betyder, at større skibe end i dag fremover kan betjenes fra Dronningekaj, hvor der kun er 4,5 m's vanddybde. Da udhænget på DLG-siloen nu også er fjernet, vil også kraner kunne deltage i arbejdet på Dronningekaj.

Såfremt arbejderne fortsætter med samme niveau af uforudsete udgifter som hidtil, vil regnskabet blive forbedret med 2,5-3,0 mio. kr. i forhold til budgettet.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Ingen bilag

Beslutning:

Sagen blev taget til efterretning. Bestyrelsen udtalte ros til projektets gennemførelse.

211. Skråningssikring langs kanalen, status **Åben**

Sagsfremstilling:

Som opfølgning på oprensingsarbejderne i foråret, igangsatte havnen på bestyrelsens opfordring en renovering af skråningssikringen langs kanalen. Planlægningen har taget sit udgangspunkt i de metoder og materialer, der tidligere har været anvendt.

Det har desværre vist sig at være mere omfattende, end forudset. Brinksikringen er generelt i meget ringe forfatning, og på flere strækninger, er nedbrydningen voldsom eller nærmest er ved at falde sammen under vandlinjen.

For at sikre en faglig korrekt udførelse af arbejderne, så der ikke om få år skal gennemføres en tilsvarende opgave, har Næstved havn engageret CG Jensen til at forestå arbejderne, som nu må udføres som regningsarbejde.

Næstved havn kan indkøbe stålmaterialer på favorable vilkår, og der føres dagligt tilsyn med fremdriften for at sikre, at der er kontinuitet i opgaven og ikke opstår ventetid som følge af misforståelser eller mangel på materialer.

Arbejderne på den østlige side forventes på nuværende tidspunkt at beløbe sig til 2 mio. kr. men det er kun et kvalificeret gæt, der vil afhænge af, hvor ringe strækningerne viser sig at være.

Dele af den vestlige brink ser tilsvarende dårlig ud, så for at spare mobiliseringsomkostninger og en ny oplæring af anden entreprenør anbefales det, at lade arbejderne fortsætte på den anden side, straks østsiden er afsluttet. Budgettet til de arbejder kan ikke på nuværende tidspunkt fastslås.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen tager orienteringen til efterretning og godkender, at arbejderne på den østlige side afsluttes som beskrevet i sagsfremstillingen, men udvides til at omfatte begge sider af kanalen.

Bilag

Ingen bilag

Beslutning:

Orienteringen blev taget til efterretning, og havnebestyrelsen godkendte udførelsen som indstillet.

212. Affaldsplan 2022 Åben

Sagsfremstilling:

I henhold til bekendtgørelsen for modtagefaciliteter for affald fra skibe (Bek. 1396, 30.nov 2016), er alle havne forpligtede til hvert 3. år at udarbejde en plan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe, og sikre, at denne plan godkendes i hjemstedskommunen og Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen har til formålet udgivet en ny skabelon for opbygningen af affaldsplanen, og den mulighed har havnen benyttet til at gennemskrive og opdatere den tidligere plan.

Den nye affaldsplan for perioden 2022-2025 er godkendt uden bemærkninger i Næstved kommune den 6.10.2021, og efterfølgende fremsendt til Miljøstyrelsen inden fristens udløb den 14. oktober 2021. Nu afventes Miljøstyrelsens endelige godkendelse, og herefter vil planen kunne tages i drift fra årsskiftet.

I forhold til tidligere, er kravene til kildesortering i den grad skærpet, og særligt reglerne vedrørende husholdningsaffald, bliver et vanskeligt fokusområde i fremtiden. Således forventes det, at havnene skal kunne skelne med hvorvidt madaffald er produceres indenfor eller udenfor EU, idet reglerne i den ene tilfælde genanvendelse mens madrester fra lande udenfor EU skal destrueres.

Til opfyldelse af kravene i den nye lovgivning, etablerer havnen en ny miljøstation, hvor der opstilles containere til de kommende fraktioner, og skibe skal i fremtiden selv stå for afleveringen af affaldet på denne miljøstation.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 9	Affaldsplan 2022-2025
Bilag 10	Varslingsskrivelse
Bilag 11	Klageformular
Bilag 12	Næstved kommunes godkendelse af planen

Beslutning:

Orienteringen blev taget til efterretning.

213. Forretningsbetingelser 2022 **Åben**

Sagsfremstilling:

Bilag 13 er direktørens oplæg til justeringer i forretningsbetingelserne for 2022.

Der er i al væsentlighed tale om redaktionelle tilpasninger og kun få justeringer i priserne. Det anbefales, at skibsafgiften justeres med 3%, men at vareafgifterne fastholdes uændrede. Det skyldes, at de angivne rabattsatser på gods gælder de fleste større kunder, og at aftalerne med dem gælder flerårige.

Samtidig anbefales det, at varskopenge og tillæg for forskudt overarbejde af hensyn til administrationen reguleres til hele beløb, begge på 1.000 kr.

Eneste markante prisjustering er prisen for oplag på de arealer, som efter renoveringsarbejderne kan stilles til rådighed. Havnen ser en forretningsmulighed i at udleje arealer til materialeoplag på korttidsaftaler, og den tidligere pris afspejlede i væsentlig grad, at muligheden ikke har været til stede før. Det anbefales derfor havnebestyrelsen, at den nuværende pris reguleres til en mere markedskonform pris på 6,00 kr./m²/uge efter 14 dages frit oplag.

Der foreslås anført en pris for jobbet som bådsmand. Denne opgave har Næstved havn tidligere varetaget, men siden foråret 2021, har opgaven været løst af en privat aktør. Denne aktør har imidlertid meddelt, at de ikke længere ønsker at tilbyde ydelsen, så for at sikre, at skibene kan anløbe Næstved havn under sikre forhold, tilbydes ydelsen fremadrettet, indtil en anden aktør måtte ønske at tilbyde ydelsen til skibene.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- At havnebestyrelsen godkender oplæg til forretningsbetingelser 2022.

Bilag

Bilag 13 Oplæg til Forretningsbetingelser 2022

Beslutning:

Havnebestyrelsen godkendte oplægget til forretningsbetingelserne for 2022.

214. Kajreovering, Ved Broen, status **Åben**

Sagsfremstilling:

På mødet i august igangsatte havnebestyrelsen skitseringen af mulige løsninger for en reovering af kajstrækningen ved Fiskehuset på Enø.

Den tekniske rådgivers arbejde vedlægges som hhv. bilag 14 og bilag 15.

Som det fremgår af materialet, kan strækningen reddes med en begrænset indsats, der vil levetidsforlænge anlægget med 10 år. På et opfølgende møde, har rådgiveren uddybet sine betragtninger, og de kan sammenfattes i følgende overblik:

- Der er kun et enkelt sted under Fiskehuset, hvor der er sket underminering af fundamentet. Dette kan løses som en lokal udbedring. Resten af grundlaget er acceptabelt stabilt, men skal overvåges.
- De synlige skader på terræn har primært kosmetisk karakter. Det kan udbedres relativt enkelt med udlægning af fiberdug og pålægning af sten/overflademateriale.
- Der kan med fordel etableres et afviserværk mod broen, så strømforholdene i fremtiden reduceres i området omkring skråningen for de bærende fundamenter.

Alle 3 indsatser foreslås udført i sammenhæng til realiseringen af kommunens digeprojekt, hvor der vil være en entreprenør på stedet, og direktøren forventer, at der kan indgås en aftale med kommune om tilkøb af en tillægsydelse på det pågældende sted. I så fald vil omkostningerne kunne holdes inden for en budgetmæssig ramme på 300-500.000 kr.

Ejer af Fiskehuset Hans Jørgensen, har deltaget i mødet med den tekniske rådgiver og bekræftet, at en reovering som foreslået, er i overensstemmelse med Fiskehusets planer for reovering af den eksisterende bro.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- At reoveringen af kajstrækningen ved Fiskehuset udføres som beskrevet i bilag 14 som 0-løsningen og at arbejdet søges udført i sammenhæng til kommunens digeprojekt i foråret 2022.

Bilag

Bilag 14 Skråningssikring-Karrebæksminde ved Broen 5-9

Bilag 15 Skitsetegninger

Beslutning:

Havnebestyrelsen godkendte at udføre reoveringen som beskrevet i sagen og indstillingen.

215. Grabprogram til ny kran **Åben**

Sagsfremstilling:

Som opfølgning på bestillingen af den nye kran, er der indhentet tilbud på de 3 grabbe, der skal anvendes på den nye kran.

Det har desværre vist sig, at priserne på grabbe nu er steget voldsomt og i en grad, så det rækker langt ud over det afsatte beløb. Tilbudsoversigten vedlægges som bilag 16.

Der er desværre ikke mange muligheder for at sikre lavere priser i den nuværende marked, og derfor anbefales det havnebestyrelsen at acceptere prisstigningen på grab programmet til den nye kran, som nu må forventes at beløbe sig til i alt knap 1.1 mio. kr.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender en forøgelse af budgetrammen til indkøb af grabbe til den nye Sennebogen 855E kran som beskrevet i sagsfremstillingen.

Bilag

Bilag 16 Tilbudsoversigt_Nye grabbe

Beslutning:

Havnebestyrelsen godkendte det reviderede budget for indkøb af nye grabbe

216. Bådpladser Nordmolen Karrebæksminde. Åben

Sagsfremstilling:

I forberedelserne til skitseringen af et forslag til flere bådpladser i Karrebæksminde ved Nordmolen, har det vist sig, at Næstved havn allerede i 2007 har udarbejdet og ansøgt Kystdirektoratet om tilladelse til netop at gennemføre et sådant projekt. Da tidspunktet for ansøgningen ligger før udskillelsen af havnen til selvstyrehavn, må det formodes, at projekt materialet vil kunne genfindes i kommunens arkiver, men havnen selv er ikke i besiddelse af materialet.

Havnen har imidlertid skrivelsen fra Kystdirektoratet, som er reaktionen på havnens ansøgning. I svaret beskriver Kystdirektoratet godkendelsesprocessen, og fastslår, at Næstved havn ikke kan opnå tilladelse til at gennemføre et anlægsarbejde, der omfatter et lystbådehavneanlæg. Afgørelsen svarer til bestemmelserne i Havnelovens §9 stk.6, hvor der oplystes de aktiviteter en kommunal selvstyrehavn må beskæftige sig med.

Kystdirektoratets skrivelse vedlægges som bilag 17

På det foreliggende grundlag, må det konkluderes, at såfremt der skal etableres yderligere lystbådepladser langs Nordmolen, skal det ske på initiativ fra en ekstern investor eller kommunen selv.

Havnebestyrelsen opfordres derfor til at drøfte mulighederne for at involvere enten kommunen eller en ekstern investor i projektet, såfremt pladserne skal etableres.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen fastlægger rammerne for en strategi til realiseringen af en udvidelse af antallet af lystbådepladser langs nordmolen i Karrebæksminde.

Bilag

Bilag 17 Kopi af skrivelse fra Kystdirektoratet, 2009

Beslutning:

Havnebestyrelsen besluttede, at der skal udarbejdes et oplæg til udbud for området til anvendelse for lystbådehavn. Oplægget forventes først fremlagt i 1. kvartal 2022.

217. Havnebestyrelsens outboarding **Åben**

Sagsfremstilling:

Årets og samtidig periodens sidste bestyrelsesmøde afholdes onsdag den 1. december med efterfølgende afskedsmiddag mellem havnebestyrelsen og havnens ansatte.

Programmet:

- Kl. 16.30 Velkomst og gennemgang af de strategiske temaer
- Kl. 16.40 Overdragelse af opmærksomhedspunkter til den nye havnebestyrelse
- Kl. 18.30 Pause
- Kl. 19.00 Middag

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender oplæg til afvikling af sidste havnebestyrelsesmøde i perioden.

Bilag

Ingen bilag

Beslutning:

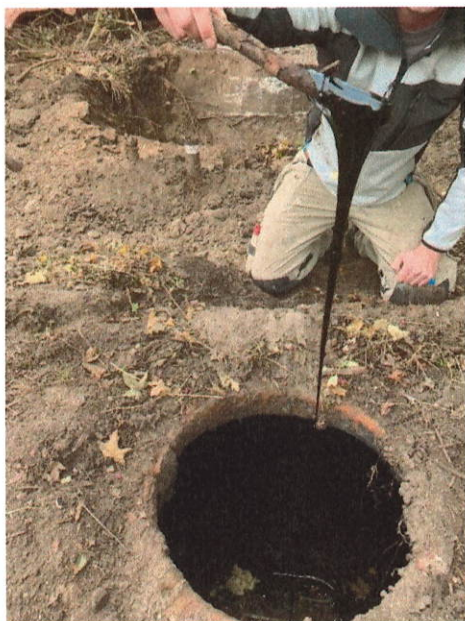
Oplægget blev godkendt som fremstillet.

218. Enø Spritfabrik Lukket

219. Meddelelser fra formanden og eventuelt. Åben

Cilaj - nedrivning af siloer

Nedrivningen af de 5 siloer på arealet Maglemøllevej 3 nærmer sig en afslutning. Der har været en række overraskelser i jorden, men der er indgået aftaler om alle forhold, og arealet kan hermed overdrages til havnens dispositioner fra den 1.4.2022.



Nedrivningen afslørede bl.a. en overraskelse på 16.000 L. ulovligt oplagret heavy fuel

Rekruttering af ny kundechef

Rasmus Sembach er ansat som ny kundechef på Næstved havn. Rasmus tiltræder den 1. december.

Budgetproces 2022

Efter dialog med økonomiafdelingen i Næstved kommune, er der fremsendt en række supplerende materiale til budgetgodkendelsen i kommunen.

Jakes

Økonomiudvalget har besluttet, at havnen ikke må indgå en lejeaftale med Yakub Yazman om realisering af JAKES på Enø.

Full scale ISPS

Næstved havn afholdt torsdag den 30.9. en full scale øvelse for kontrol af sikringsniveauet i samarbejde med beredskab og politi. Samtidig deltog havnen i Night Hawk-øvelsen. Alt forløb tilfredsstillende. Referatet og observatørens vurdering fremgår af bilag 20.

Enø Kystvej 10

Der orienteres om den økonomiske situation for lejeforholdet.

Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen tager orienteringen til efterretning

Bilag

Bilag 20 Referat fra Full scale øvelse 300921

Beslutning:

Orienteringen blev taget til efterretning.

220. Beslutning om kommunikation. Åben

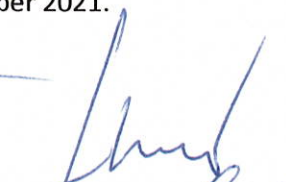
Bestyrelsen gennemgår og bekræfter punkternes status, og beslutter hvilken kommunikation, der skal foretages vedr. beslutningerne.

Det blev besluttet at åbne sag 209.

Næstved Havn den 29. oktober 2021.



Kristian Skov-Andersen




Henrik Bonné



Henrik Green



Klaus Eusebius Jakobsen

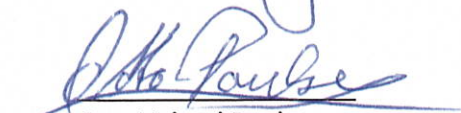


Linda Frederiksen



Carsten Rasmussen

2021 10 29



Otto Vølund Poulsen

Bilagsliste

Bilag 1	Situationsplan_ 'Forligsløsningen'
Bilag 2	Anlægsoverslag etc.
Bilag 3	Situationsplan_ 'Forligsløsning+'
Bilag 4	Situationsplan_ 'Salgsløsningen'
Bilag 5	Lejeaftale_ Flyveklubben, Stenbæksholm
Bilag 6	Risiko-listen pr. 15.10.2021
Bilag 7	Projektnotat, Næstved havn, Udflytning, Forprojekt.
Bilag 8	Eks. på lejeaftale (Ved Broen 33)
Bilag 9	Affaldsplan 2022-2025
Bilag 10	Varslingskrivelse
Bilag 11	Klageformular
Bilag 12	Næstved kommunes godkendelse af planen
Bilag 13	Oplæg til Forretningsbetingelser 2022
Bilag 14	Skråningssikring-Karrebæksminde ved Broen 5-9
Bilag 15	Skitsetegninger
Bilag 16	Tilbudsoversigt_ Nye grabbe
Bilag 17	Kopi af skrivelse fra Kystdirektoratet, 2009
Bilag 18	Prospekt_ Enø Sprit
Bilag 19	Kortbilag_ Enø Sprit
Bilag 20	Referat fra Full scale øvelse 300921