

## Referat fra Havnebestyrelsens møde

**Mødedato**

Fredag den 8. april 2022

**Tid**

8.00-10.00

**Sted**

Vestre kaj 16

**Medlemmer:**

Torben Johansen, formand

Kim Holmberg, næstformand

Linda Frederiksen - **AFBUD**

Tina Højlund Pedersen

Anders Gjesing

Kristian Skov-Andersen

Peter Andersen – **Deltog via Teams**

Søren Dahl, medarbejderrepræsentant

**Direktør**

Flemming Bach

**Gæster**

Svend Sand, revisor, Beierholm  
(Pkt. 255-259)

Næstved Havn  
Vestre Kaj 16  
4700 Næstved

Telefon 5598 5200

[www.naestvedhavn.dk](http://www.naestvedhavn.dk)

## Indholdsfortegnelse

255.	Godkendelse af dagsorden, Åben .....	3
256.	Krigen i Ukraine og Næstved havn, Åben .....	3
257.	Regnskab 2021, Næstved havn, Åben .....	4
258.	Regnskab 2021, Skellet ApS, Åben .....	5
259.	Rentabilitet, Lukket .....	6
260.	Inspektionstur, Åben .....	6
261.	Kontrolplan , Åben.....	7
262.	Mageskiftesagen, Lukket .....	8
263.	Status på havneudflytningsprojektet, Lukket.....	8
264.	Ophævelse af binding på tidsbegrænsede kontrakter, Åben.....	8
265.	Køb af ejendom, Lukket .....	9
266.	Gangbro ved Stacy's, Åben .....	9
267.	Meddelelser fra formanden og eventuelt, Åben .....	10
268.	Beslutning om kommunikation. Åben.....	11

## 255. Godkendelse af dagsorden, **Åben**

Godkendelse af dagsorden.

**Beslutning:**  
Godkendt

## 256. Krigen i Ukraine og Næstved havn, **Åben**

**Sagsfremstilling:**

Krigen i Ukraine påvirker på flere måder driften af Næstved havn.

De høje energipriser har i flere måneder truet opretholdelsen af visse dele af skibstrafikken. Prisen på befragningen overstiger nu i mange tilfælde værdien af lasten, og det får flere og flere kunder til at udsætte ellers stabile godstransporter. Kun hvor det er absolut nødvendigt, opretholdes godsleverancerne.

Verdo har offentliggjort, at de ikke længere køber træpiller i Rusland. Verdo har ikke haft lejlighed til at erstatte det russiske marked med varer fra andre kunder, og det er derfor usikkert i hvilket omfang, det vil påvirke anløbene i Næstved havn, men det kan ikke undgås, at en del af de skibe, som skulle have anløbet havnen i foråret, går tabt.

Havneloven påbyder alle danske havne modtagepligt for skibe af alle nationaliteter, inkl. de russiske. Der har i flere større danske havne været modstand mod at betjene russiske fartøjer og deres besætninger. Trafikstyrelsen har overfor foreningen Danske havne præciseret, at Havnelovens retningslinjer skal følges, indtil der foreligger en ændring af loven. Næstved havn agter at følge Trafikstyrelsens retningslinjer.

Havnens samarbejdspartnere oplyser, at der nu ikke kan leveres spunsjern længere, og de ekstremt høje energipriser truer asfaltindustrien, der har slukket for mange værker, bl.a. asfaltfabrikken i Næstved. I det lys, må det anses særligt heldigt, at den omfattende kajreovering er afsluttet.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

**Bilag**

Ingen bilag

**Beslutning:**

Orienteringen blev taget til efterretning

## 257. Regnskab 2021, Næstved havn, Åben

### Sagsfremstilling:

Der foreligger nu et revideret driftsregnskab for havnen 2021. Regnskabet vedlægges med nedenstående bilag 1-4.

Regnskabet er yderligere dokumenteret i notatet 'Året i tal og Ord', bilag 5

Regnskabet vil efter havnebestyrelsens behandling blive fremsendt til Næstved byråd m.h.p. den endelige godkendelse.

### Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender og underskriver regnskab 2021 for Næstved erhvervshavn.

### Bilag

Bilag 1	Udkast, Internt regnskab 2021, Næstved havn
Bilag 2	Udkast, Årsrapport 2021, Næstved havn
Bilag 3	Ledelsens regnskabserklæring 2021
Bilag 4	Udkast, Revisionsprotokol, 2021
Bilag 5	Året i Tal og Ord

### Beslutning:

Regnskabet blev godkendt, og herefter oversendes materialet til kommunens endelige godkendelse.

## 258. Regnskab 2021, Skellet ApS, Åben

### Sagsfremstilling:

Der foreligger nu et revideret driftsregnskab for Skellet ApS 2021. Regnskabet vedlægges med nedenstående bilag 6-7.

Årets resultat indgår i regnskabsaflæggelsen for Næstved havn.

**NB: Regnskabet godkendes formelt på den ordinære generalforsamling, der afholdes i sammenhæng til nærværende bestyrelsesmøde.**

### Indstilling:

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender driftsregnskabet 2021 for Skellet ApS

### Bilag

Bilag 6      Internt regnskab 2021, Skellet ApS

Bilag 7      Revisionsprotokol, Skellet ApS 2021

### Beslutning:

Regnskabet blev godkendt og der blev afholdt ordinær generalforsamling.

**259.      Rentabilitet, Lukket**

**260.      Inspektionstur, Åben**

**Sagsfremstilling:**

Inspektionsturen 2022 afvikles fredag den 24. juni under temaet:

*Næstved havn – en havn under forandring*

Turen sætter fokus på betydningen af forretningsmæssige partnerskaber, og planlægges gennemført som en dialog om muligheder og potentialer. På turen præsenteres nogle af tankerne for fremtiden og vækstområderne.

Oplæg til deltagerlisten afspejler årets tema og vedlægges som bilag 8.

Oplæg til Invitationen og program fremgår af bilag 9.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender oplæg til program og deltagerliste.

**Bilag**

Bilag 8      Oplæg til deltagerliste, 2022

Bilag 9      Oplæg til invitation

**Beslutning:**

Oplæg til deltagerliste blev justeret og programmet blev godkendt.

## 261. Kontrolplan , Åben

### **Sagsfremstilling:**

Havnens daglige administration tilrettelægges i sammenhæng til kontrolplanen for de opmærksomhedspunkter, der overvåges regelmæssigt.

Det er havnebestyrelsen, der fastlægger omfanget af kontrolplanens indhold og de frekvenser, hvormed bestyrelsen ønsker orienteringen om den daglige fremdrift.

Den reviderede kontrolplan afspejler ledelsens aktuelle prioriteringer af fokusområder.

Havnebestyrelsen opfordres til at drøfte kontrolplanens elementer, og tilkendegive, om omfanget af opmærksomhedspunkter og frekvens for afrapportering svarer til bestyrelsens forventninger.

### **Indstilling:**

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender oplæg til kontrolplan\_2022

### **Bilag**

Bilag 10      Oplæg til kontrolplan\_2022

### **Beslutning:**

Bestyrelsen godkendte oplægget til kontrolplan 2022.

Tonnageoversigten fremsendes månedsvis til bestyrelsen.

- 262. Mageskiftesagen, Lukket**
- 263. Status på havneudflytningsprojektet, Lukket**
- 264. Ophævelse af binding på tidsbegrænsede kontrakter, Åben**

**Sagsfremstilling:**

På havnebestyrelsens møde i oktober 2021, blev direktøren bedt om at få byrådets godkendelse til at ophæve bindingen med de 5-årige lejekontrakter i Karrebæksminde.

Med henvisning til genovervejelserne om Næstved havns fremtid, ønsker kommunen havnebestyrelsen bekræftelse på, om man fortsat ønsker restriktionen ophævet.

Der er med udsættelsen af beslutningen for havnens fremtid ikke ændret på Karrebæksmindes rolle i en havneløsning.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen fastholder ønsket om at få ophævet restriktionen om tidsbegrænsede lejeaftaler i Karrebæksminde.

**Bilag**

Ingen bilag

**Beslutning:**

Bestyrelsen fastholdt ønsket om at få ophævet de tidsbegrænsede aftaler i Karrebæksminde.



- 265. Køb af ejendom, Lukket**  
**266. Gangbro ved Stacy's, Åben**

**Sagsfremstilling:**

Næstved har fået en henvendelse fra Stacy's Diner Næstved og Næstved Erhverv om muligheden for at anlægge en bådebro ud for Stacy's Diner.

Næstved Havn blev præsenteret for projektet på et møde den 11. marts 2022 med Stacy's Diner Næstved og Næstved Erhverv. På mødet blev det hurtigt klart, at en bådebro ikke var realistisk, da fortøjede både kunne udgøre en sikkerhedsrisiko ift. til erhvervsskibstrafikken.

På den baggrund blev ønsket om en bådebro konverteret til en gang- og opholdsbro, hvor folk kan sidde og sole sig mens de spiser en burger. Broen skal som i Karrebæksminde være tilgængelige for alle også selvom de ikke er kunder hos Stacy's. Diner.

I vedlagte bilag 12 ses placeringen af gangbroen, som planlægges udført 3,5 meter bred og 190 meter lang. Gangbroen designes således, at det ikke er muligt at fortøjer både, men dog således, at der efterfølgende skal kunne etableres fortøjningsmuligheder, hvis erhvervshavnen flytter eller lukker.

Forslaget er fremsendt til høring hos Danpilot for at sikre, at forslaget ikke udgør en risiko ift. til erhvervsskibstrafikken. Lodserne har tilkendegivet, at en gangbro ikke udgør en risiko for deres aktiviteter. Gangbroen vil heller ikke udgøre et problem for turbåden Friheden.

Stacy's Diner Næstved skal forestå opførelsen af gangbroen og afholde alle omkostninger forbundet hermed evt. i samarbejde med andre virksomheder. Projektet skal inden realiseringen godkendes af Næstved havn, og der udarbejdes i den forbindelse en kontrakt om tilsynet med broen og de fremtidige vedligeholdelsesforpligtelser.

Stacy's Diner Næstved forventer, at eventuel anlæggelse af gangbroen vil kunne ske i 2023.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen godkender, at der anlægges en gangbro ved Stacy's Diner på de betingelser, der er anført i sagsfremstillingen.

**Bilag**

Bilag 12 Skitse af gangbro ved Stacy's Diner

**Beslutning:**

Bestyrelsen ønskede en mere konkret beskrivelse af ansvarsforhold og konsekvenser ved opførelsen af en ny gangbro inden der tages beslutning.

## 267. Meddelelser fra formanden og eventuelt, Åben

### **ROTA program**

Adoptionsskibet ROTA besøger Næstved i dagene 27.-29.5. Programmet vedlægges som bilag 13.

### **Havnerådsmøde**

Den 10.3. afholdes der havnerådsmøde. Formanden orienterer om mødets indhold og afvikling.

### **Karrebæksmindebroen lukker**

Næstved kommunen har besluttet at holde Karrebæksmindebroen lukket i 14 dage i perioden 10. - 26. september. Der skal udføres afsluttende renoveringsarbejder. I perioden kan der ikke anløbe skibe til Næstved havn.

### **Krydstogtskibe i Næstved havn**

Næstved Havn har rettet henvendelse til Visit Sydsjælland-Møn A/S for at drøfte mulighederne for krydstogsturisme. På den baggrund har Næstved Havn holdt møde den 24. marts med Visit Sydsjælland-Møn A/S.

På mødet var der enighed om, at der var et potentiale for krydstogsturisme med små luksusskibe op til ca. 100 passagerer til Næstved Havn. Næstved Havn har efterfølgende leveret oplysninger på mulig skibstørrelse til Visit Sydsjælland-Møn A/S, som vil gå i indledende dialog om mulighederne med krydstogtsoperatører samt udbydere af oplevelser til krydstogtsturister.

Der må forventes at gå minimum 2 år før det første krydstogtsskib vil anløbe Næstved Havn, såfremt krydstogtsoperatører samt udbydere af oplevelser finder projektet interessant.

### **Indstilling:**

Direktøren indstiller at:

- Havnebestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 13      Program for ROTA-besøget

### **Beslutning:**

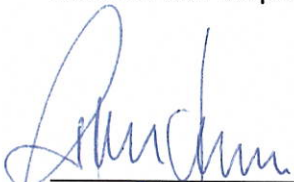
Orienteringen blev taget til efterretning.

---

**268. Beslutning om kommunikation. Åben**

Bestyrelsen gennemgår og bekræfter punkternes status, og beslutter hvilken kommunikation, der skal foretages vedr. beslutningerne.

Næstved den 8. april 2022



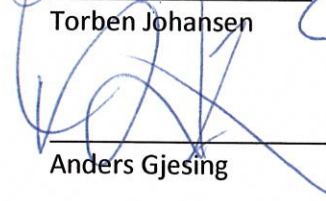
Torben Johansen



Kim Holmberg



Tina Højlund Pedersen



Anders Gjesing

Linda Frederiksen



Kristian Skov-Andersen

Peter Andersen

## **Bilagsliste**

- Bilag 1 Udkast, Internt regnskab 2021, Næstved havn
- Bilag 2 Udkast, Årsrapport 2021, Næstved havn
- Bilag 3 Ledelsens regnskabserklæring 2021
- Bilag 4 Udkast, Revisionsprotokol, 2021
- Bilag 5 2021 I Tal og Ord
- Bilag 6 Internt regnskab 2021, Skellet ApS
- Bilag 7 Revisionsprotokol, Skellet Aps 2021
- Bilag 8 Oplæg til deltagerliste, 2022
- Bilag 9 Oplæg til invitation
- Bilag 10 Oplæg til kontrolplan\_2022
- Bilag 11 Underskrevet betinget købsaftale\_Karrebækvej 327.
- Bilag 12 Skitse af gangbro ved Stacy's Diner
- Bilag 13 Program for ROTA-besøget